Barcelona

- Hauptstadt der Region Katalonien, im Nordosten Spaniens
- Mit 1,6 Mio EinwohnerInnen die zweitgrößte Stadt Spaniens



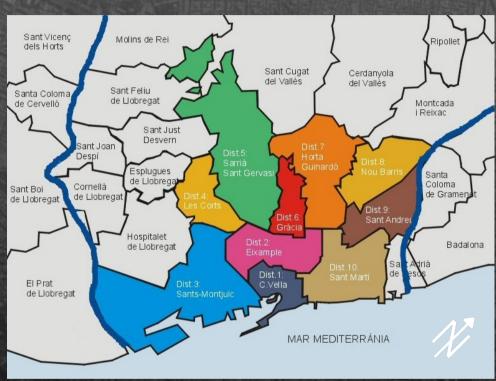
Geographische Lage



Spanien

- 41° 24′ N, 2° 10′ O
- Seehöhe: 12m
- Liegt in der ProvinzBarcelona derautonomen RegionKatalonien

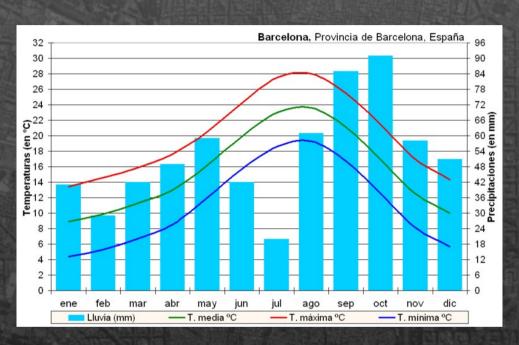
Barcelona



Politische Bezirke von Barcelona

- Barcelona liegt auf einem 5km
 breiten Plateau
- Begrenzt von den Flüssen
 Llobregat (Süden) und Besòs
 (Norden), der Bergkette
 Collserola (Westen) und dem
 Mittelmeer (Osten)
- Zentrum ist Plaça Catalunya, an der Grenze von Ciutad Vella zu Eixample

Klima



- Mediterranes Klima
- warme, trockene Sommer und milde, feuchte Winter

Verkehr (national, international)

- Flughafen Barcelona El Prat
- Eisenbahn-Knotenpunkt der RENFE
- Hochgeschwindigkeitsstrecke in Bau
- Gut ausgebautes Autobahnnetz
- Fährverbindungen u.a. nach Italien



Autobahnnetz um Barcelona



Eisenbahnnetz in Spanien



Port Barcelona



Flughafen El Prat

Geschichte (Vorzeit, Rom)

- Landschaft im 3. und 2. Jh. v. Chr. von iberischen Völkern besiedelt, auch eine griechische Kolonie gab es bereits
- 218 v.Chr. wurde Gegend von Hannibal Barkas erobert
- Römische Kolonie, gegr. 133 v. Chr., wurde Barcino genannt
- Siedlung hatte Form eines röm. Militärlagers in der Gegend der Ciutad Vella
- Aufstieg durch Wirtschaft (Landwirtschaft, Wein) und Militär
 (ab 3. Jh.n.Chr. die stärksten Befestigungen in der Provinz)

Geschichte (Spätantike bis Mittelalter)

- Christliche Gemeinschaften ab 3.Jh., erste Kirche Ende 4. Jh.
- Ab 5.Jh. westgotische Provinz, im 6.Jh. sogar Hauptstadt
- Im 8.Jh. herrschten einige Zeit die Mauren in Barcelona
- 801 von Ludwig dem Frommen erobert, Region daraufhin Spanische Mark genannt. Barcelona wurde Sitz eines karolingischen Grafen.
- Im 12.Jh. Staatsgemeinschaft Katalonien und Aragonien.
- Im Hoch- und Spätmittelalter Macht im westl. Mittelmeer.

Geschichte (ab Mittelalter)



Barcelona 1572

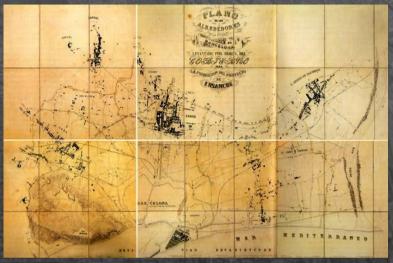
- Durch Aufstieg Madrids und Entdeckung Amerikas
 Niedergang der Bedeutung
 Barcelonas.
- Nach span. Erbfolgekrieg (um 1713) wurde Barcelona von franz. Truppen besetzt und katal. Selbstverwaltung beendet.
- Zur Kontrolle des katalan.
 Volkes wurde eine Zitadelle errichtet.



Barcelona 1806

Geschichte (Ind. Revolution)

- Im 19.Jh. mehrere Aufstände, beginnende Industrialisierung
- Ab 1850 wird die Stadtmauer niedergerissen und Eixample geplant und angelegt



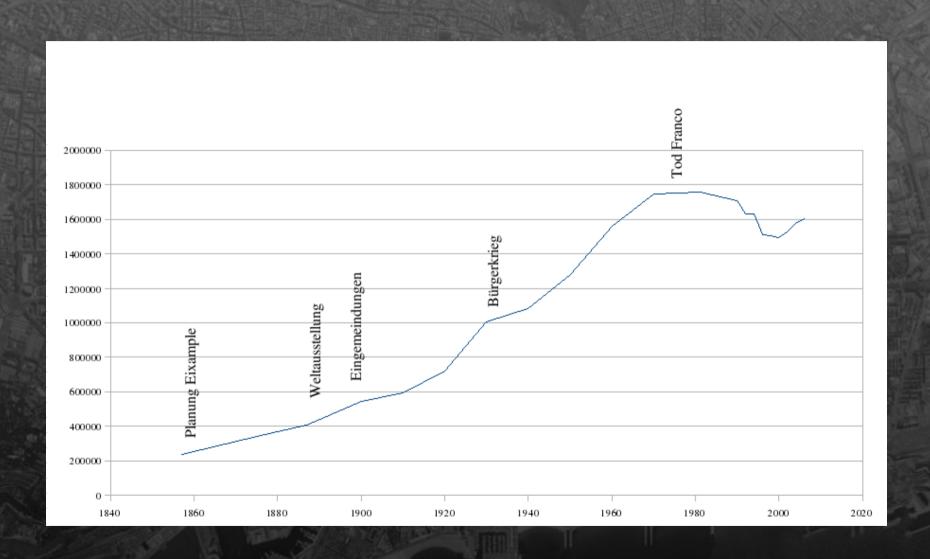
Umgebung Barcelonas 1850

- 1860 wurde Barceloneta eingemeindet, 1897 die meisten anderen umliegenden Ortschaften
- Ende 19.Jh. wirtschaftlicher Aufschwung durch Industrialisierung
- 1888 Weltausstellung (auf dem Gebiet der Zitadelle)

Geschichte (Neuzeit)

- Bürgerkrieg ab 1936 nach Wahlsieg der span. Linken, besonders Maiereignisse von Barcelona 1937
- Ab 1939 unter Kontrolle Francos, worauf Katalonien unterdrückt wird (keine Selbstverwaltung, Sprache verboten)
- Anstieg der Bevölkerung führt zu Urbanisierung, U-Bahn-Bau, Straßenbau; Schlafstädte am Stadtrand
- Nach Tod Francos 1975 wieder Selbstverwaltung
- Stadtentwicklung durch zahlreiche Großprojekte (1992 Olymp. Spiele, Int. Forum der Kulturen 2004, ...)

Bevölkerungsentwicklung



Ciutad Vella



Ciutad Vella aus dem Weltraum



Barri Gòtic



Les Rambles



La Barceloneta

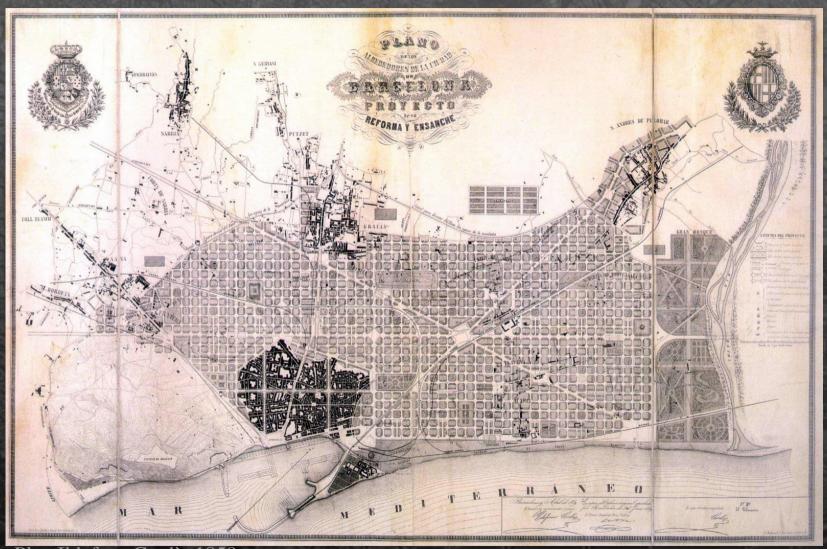
- Historischer Kern mit vielen Sehenswürdigkeiten
- Les Rambles als zentralerBoulevard
- Stadtteile: El Rabal, Barri Gòtic, La Ribera und Barceloneta; Parc de la Ciutadella

Eixample

- Eixample (katalan. Erweiterung) wurde von Ildefons Cerdà ab 1855 geplant und 1859 genehmigt
- Quadratische Blöcke mit 113m Kantenlänge und abgeschrägten Ecken waren geplant
- Straßen 20m, breitere Magistralen
- Die Bebauung sollte viel Freiraum für Gärten bieten, was jedoch nicht umgesetzt wurde.

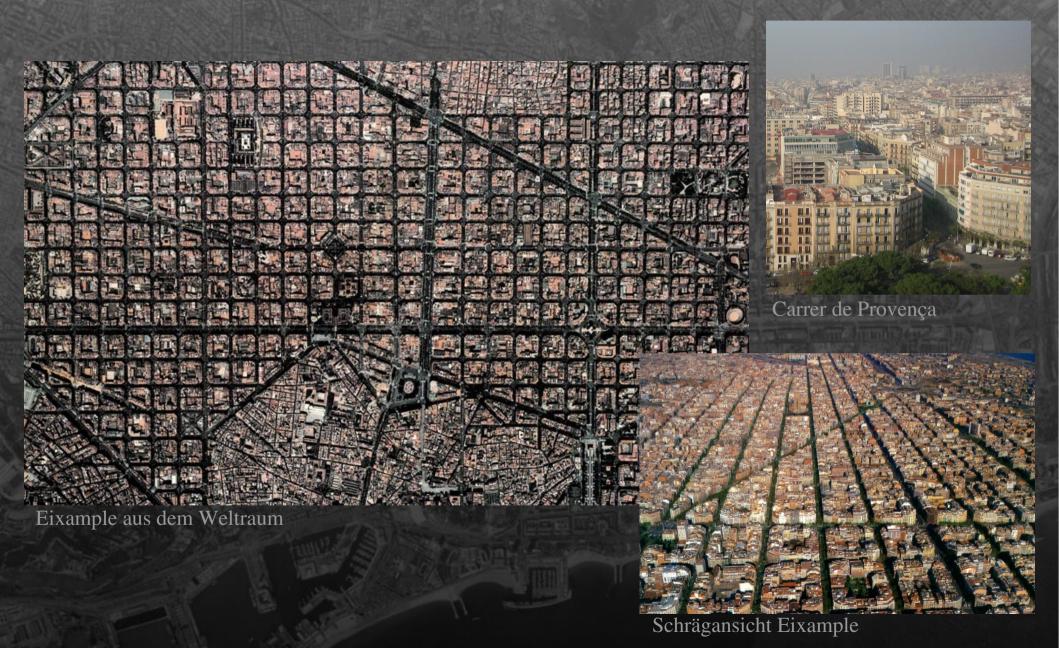


Eixample (Ursprünglicher Plan)

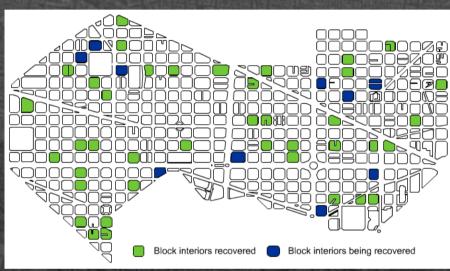


Plan Ildefons Cerdà, 1859

Eixample (heute)



Eixample (neue Entwicklungen)



Begrünung Eixample

- Höfe einzelner Blöcke werden umgestaltet, um Grünflächen zu errichten
- Bis 2010 sollen 40 Blöcke umgestaltet werden (ca. 100.000 m²)

Straßenbahn

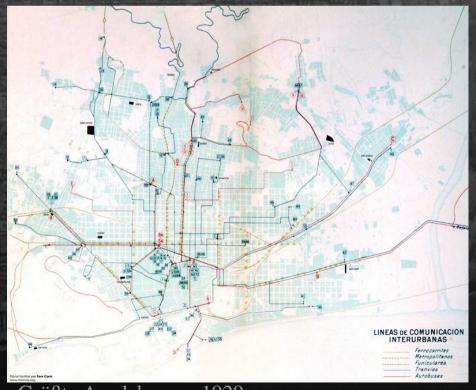
- Erste Verbindung 1872 nach Gràcia
- Daraufhin wurden Verbindungen in die meisten Vororte gebaut
- Starke Schäden im span. Krieg
- Einstellung bis 1971
- "Tramvia blau" überlebt als Attraktion



Tramvia blau



Vor der Universität



Größte Ausdehnung, 1929

Weltausstellung 1888



Parc de la Ciutadella

- In 1888 fand eine Weltausstellung in Barcelona statt
- Kunststil: Catalan Modernisme
- Ausstellung am Parc de la Ciutadella



Arc de Triomf

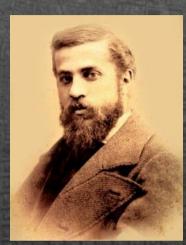


Castell dels Tres Dracs

Antoni Gaudí



Casa Milà



Antoni Gaudí

- * 1852, † 1926
- Wichtiger Architekt in Barcelona
- Stil: Modernisme mit organischen Formen



Parc Güell



Casa Batlló



Sagrada Família

- Antoní Gaudis Lebenswerk
- Baubeginn 1882, noch immer in Bau
- Endausbau 18 Türme, bis 170m



Sagrada Família



Sagrada Família vom Parc Güell



Hauptschiff

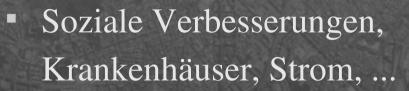
Beginn 20. Jahrhundert



Palau Nacional



Torres Venecianes



- Kunstrichtung: Noucentisme
- Versch. Großprojekte, z.B.
 U-Bahn, Plaça de Catalunya
- In 1929 fand eine weitere Weltausstellung statt, diesmal am Berg Montjuïc



Plaça Catalunya



Metro Barcelona

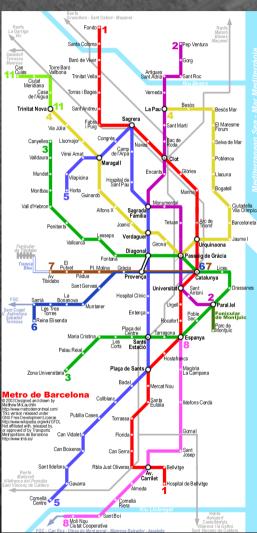
- 1924 wurde die erste Linie eröffnet
- Anfangs zwei Firmen, ab 1951 Gemeinde
- Bis jetzt 5 Linien mit insg. 84km Länge, 116
 Stationen



Metro Station Diagonal



Moderner Zug der Metro



Metro Netzplan, Stand 2007

Franco-Diktatur

- Diktatur 1939 1975
- Starker Bevölkerungsanstieg,
 300.000 neue Einwohner
 (1957-1973)
- Shanty Towns bildeten sich
- Billige Wohnungen wurden errichtet
- Stadtrandsiedlungen, z.B. La Mina



La Mina



Bellvitge, L'Hospitalet de Llobregat

Olympiade 1992

- Die Sommerspiele 1992 wurden als Anlass für Stadterneuerung genommen
- Neue Strände
- Bau von Sportanlagen



Palau San Jordi





Estadi Olímpic Lluís Companys



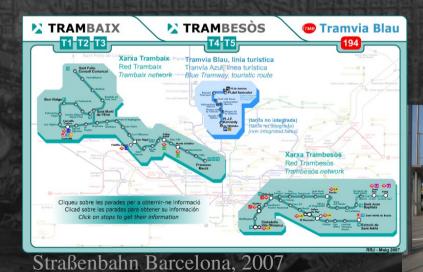
La Barceloneta, Port Olímpic

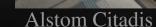
Neue Entwicklungen

Viele Entwicklungen: Int.
 Veranstaltungen, Begrünung,

High Technology Zone, ...

Strassenbahn belebtOberflächenverkehr







Rambla de Mar





Torre Agbar



Mercat de Santa Caterina

Forum der Kulturen 2004

- Erste Veranstaltung zur Förderung des Dialogs zwischen Kulturen – Mai-September 2004
- Neue Akzente für Barcelonas schlechteste Bezirke



Übersicht Forum



Edifici Fòrum



Convention Center



Placa Fotovoltàica

Neue Entwicklungen (Diagonal Mar)



- Nahe desolatem BezirkLa Mina und dem Forum
- Früher Industrie, v.a. Textil
- Entwicklung: Wohnungen,Hotels, Einkaufszentrum



Kreative Wohnbauten



Freizeitanlage



Parc Diagonal Mar

Literaturreferenzen

- Wikipedia:
 http://de.wikipedia.org, http://en.wikipedia.org, http://es.wikipedia.org
- Barcelona Field Studies Centre: http://geographyfieldwork.com/barcelona.htm
- Generalitat de Catalunya: http://www.gencat.es
- Ajuntament de Barcelona:
 http://www.publicacions.bcn.es/Bcn_escultures/index.html
- public-transport.nethttp://public-transport.net/bim/Bcn.htm
- Straßenbahn Barcelona, 1956
 http://dewi.ca/trains/barcelon/sd_tram.html

Literaturreferenzen

- Behind Barcelonas Success Story http://www.ub.es/escult/docus2/calavita.pdf
- Internationales Forum der Kulturen 2004 http://www.barcelona2004.org
- Historic Cities
 http://historic-cities.huji.ac.il/spain/barcelona/barcelona.html
- Strassenbahn Barcelona http://www.tramvia.org
- Planum: The Cerdà extension of Barcelona
 http://www.planum.net/4bie/main/m-4bie-barcelona.htm
- ProEixamplehttp://www.proeixample.com/