

waves		waves		waves	
big	small	big	small	big	small
	16-21 kts		12-15 kts	8-11 kts	light
<b>C-Rigg</b>		<b>B-Rigg</b>		<b>A-Rigg</b>	
(15 Bft)	bis 24 mph	bis 18 mph		bis 12 mph	
	bis 11 m/s	bis 8 m/s		bis 5 m/s	

DF95


AUT 29



2.2.2019  
11.10.2019

RIGG-Setup

843	850	970	980	1117	1131
	(845)		(985)		(1127)
780-770				1145-1135	(1090)
8	8	4,6,7	6(7)	7	6
					5,7(6,5)
30	15	28-32	32	33	2,5-30
			(25)		
48,60	40	35-50	38	50	35,45-55
50,65	25	32-60	32	63	50-75
			(55)		
35	20	30-35	30	30	25,30-40
			(35)		
23	15	23-35	18	30	20,40-30
40,45	50	45-65	42	45	40,47-68
	stark	mittel		gering	
	flach			voller, bandig	
	für <sup>Brise</sup> Starkwind	mäßiges Wind		für Schwachwind	
	bis 5 Bft.	bis 4 Bft.		bis 3 Bft.	

Grundanfertigung Vorstag Bug  
Mast-Rake, Vorstag/Bug mm  
Backstay length, Achterstag 1090 mm  
Mast Position 0-2-4-**6**-8  
Foot Chambers Jib (Fock  $\rightarrow$  Baum) Bauch  
Gap Jib boom - Mast (Baumende - Mast)  
Gap at middle leech / Mast (Fock Achterliek - Mast)  
<sub>Twist</sub>  
Groß, Foot Chambers (Groß  $\rightarrow$  Baum) Bauch  
Groß, Gap Main boom to CL   
Groß, Gap 2<sup>nd</sup> Batten to Backstay  
Thrust (erste waagrechte Latte von oben)  
Spannung Achterstag  
Segelform | Fockvorliekstrecker 115 mm  
bis Vorsepelführung Jib-Eye  
Großvorliekstrecker 64 mm  
bis Guide-Eye

- Wind Mast-Rake verlängert, schwenkt Rigg nach achtern, Boot wird lurgieniger.
- Wind Mast-Rake verkürzt, wird Rigg nach vorne geschwenkt, Boot dreht nach Lee ab.

Winch Line Travel 128 mm,

